Ficha logística de Taiwán

De acuerdo al Índice de Competitividad 2015 – 2016, publicado por el Foro económico Mundial (WEF, por sus siglas en inglés), Taiwán obtuvo 5,28 puntos en cuanto a la utilización que le dio a sus recursos y a la capacidad que tuvo para proveerle a sus habitantes un alto nivel de prosperidad. Cabe resaltar que el país mejoró su puntuación respecto al informe del año anterior en el que obtuvo 5,25 puntos.

El Logistics Performance Index (LPI), publicado por el Banco Mundial en el 2016, resaltó que Taiwán ocupa el puesto 25 en el mundo en cuanto al desempeño logístico con un puntaje general de 3,74. Sin embargo, la isla ocupó en eficiencia aduanera, la posición 34; en calidad de la infraestructura, el 26° lugar; en competitividad de transporte internacional de carga, el puesto 28; en competencia y calidad en los servicios logísticos, la posición 13, y en puntualidad en el transporte de carga, el puesto 12.

Gráfica 1: Mapa de Taiwán

Fuente: www.siicex.gob.pe

En cuanto a las nuevas obras de infraestructura que adelanta el país, el primer ministro Liu Chao-shiuan señaló que la participación que ha tenido el sector privado ha sido muy importante ya que ha contribuido a satisfacer las demandas del pueblo con obras de alta calidad.

Actualmente, la isla cuenta con una inversión de USD600 millones para la elaboración de tres proyectos público: la construcción de la estación en Sanchong del Transporte Rápido en Masa de Taipei; el sistema de desagüe Miaoli-Chunan-Toufen; y la Planta de Purificación de Aire del Sector Petroquímico del Puerto de Taichung.

No obstante, el primer ministro resaltó que también se espera la ejecución de 12 proyectos los cuales generarán inversiones por USD121.000 millones aproximadamente, en los próximos ocho años, de los cuales alrededor de dos tercios serán aportados por el Gobierno y un tercio provendrá del sector privado.

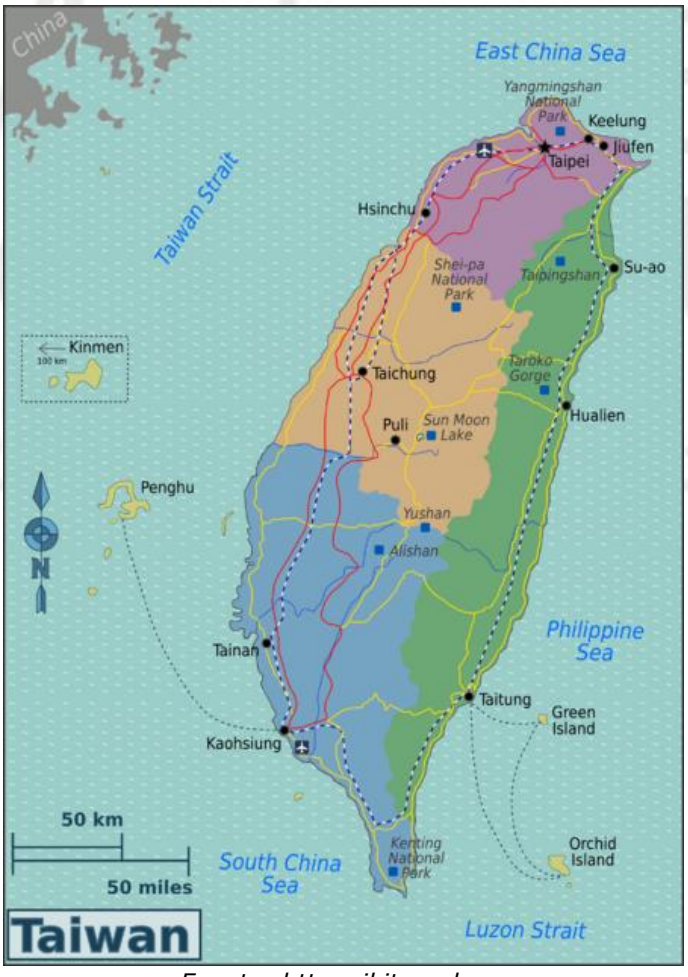
Entre los 12 proyectos que serán ejecutados se encuentran la extensión de la red nacional de transportes; un sistema de transporte rápido a escala nacional; la modernización del Puerto de Kaohsiung, y el desarrollo de una ciudad de aviación internacional en el distrito de Taoyuan.

Acceso Marítimo

Según el Ministerio de Transporte de Taiwán, el país cuenta con siete puertos que se encargan de atender la carga internacional: Keelung, Kaohsiung, Hualien, Taichung, Suao, Anping, y Taipei.

Debido al tamaño que tiene la isla (400km de largo y 100 de ancho aproximadamente), el gobierno taiwanés opto por una estrategia de especialización para cada puerto con la finalidad de impedir la competencia entre ellos.

Gráfica 2: Puertos de Taiwán



Fuente: http:wikitravel.org

1. Puerto de Kaohsiung

Se encuentra ubicado en la ciudad sureña de igual nombre y es el treceavo puerto más grande del mundo en cuanto a la cantidad de contenedores de carga que maneja, de acuerdo a información del Consejo para el Desarrollo Nacional (NDC, por sus siglas en inglés).

El puerto de Kaohsiung cuenta con un terminal aéreo y sus instalaciones se están ajustando a las nuevas tendencias del desarrollo del comercio internacional para posicionarse como un hub logístico que pueda brindarle servicios a las principales líneas navieras que unen Oriente y Occidente.

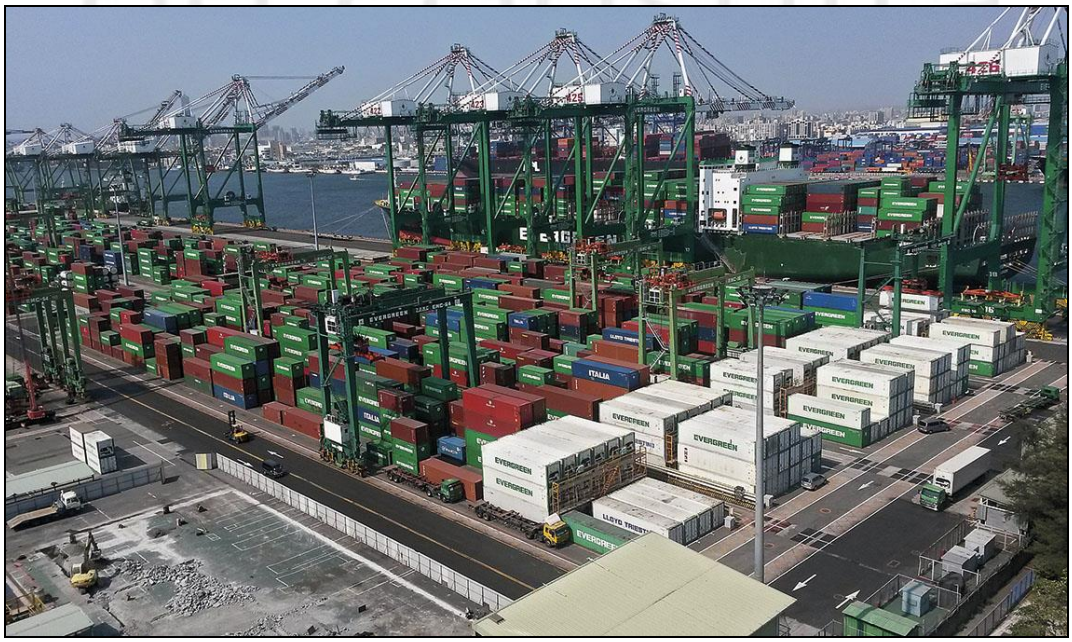
Así mismo, su infraestructura está compuesta por cinco terminales de contenedores con una capacidad de atender 10 millones de TEU´s al año, y es considerado el puerto más importante de Taiwán ya que por él transita aproximadamente el 75% de la mercancía que se transporta por vía marítima en la isla.

Según las estadísticas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la carga que manejó el Puerto de Kaohsiung en el 2015 fue de 10,59 millones de TEU´s, es decir, un 6,6% en comparación con el año pasado.

Actualmente, el Puerto finalizó la primera fase de una terminal internacional de contenedores la cual impulsará el manejo de carga en más de 3 millones de toneladas al año.

Se espera que la construcción de la segunda fase se finalice en el 2019 e incluya un tanque para almacenamiento de combustible.

Gráfica 3: Puerto de Kaohsiung

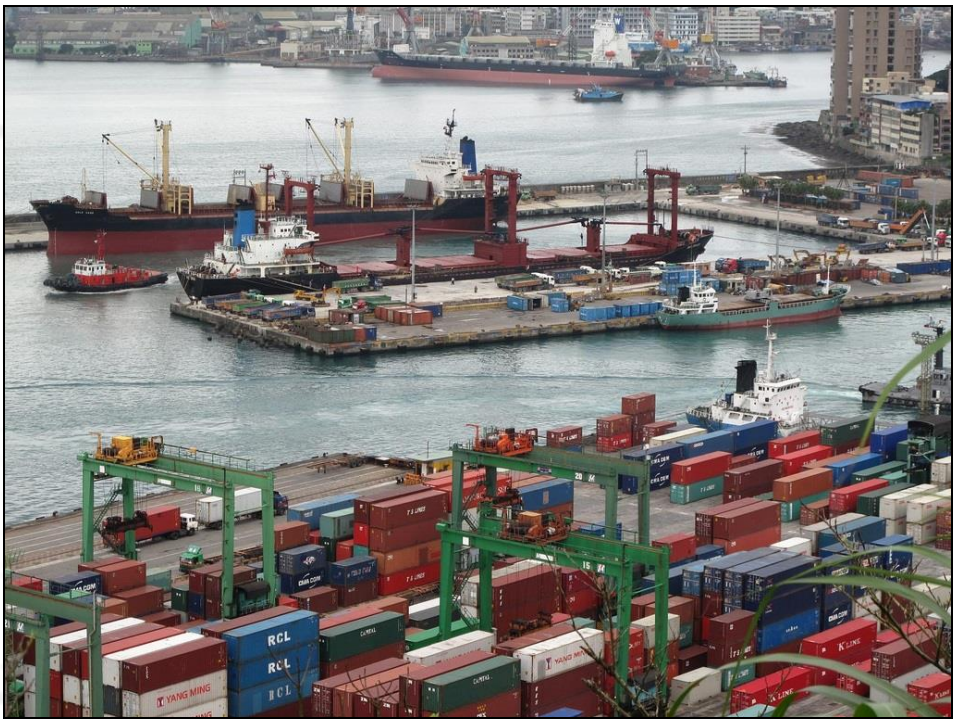


Fuente: www.revistaitransporte.es

2. Puerto de Keelung

Está situado en las proximidades de la ciudad de Keelung. Es operado por Taiwán Internacional de Puertos Corporación, única empresa de gestión portuaria estatal de Taiwán. Se enfoca en proveer servicios al norte de la isla y servir como un puerto de pasajeros que crucen el Estrecho de Taiwán. Sus instalaciones portuarias ocupan 572 hectáreas en total, 196 en tierra y 376 en aguas. En los meses de octubre y de marzo a julio se presenta niebla densa que podría llevar a detener el servicio a las naves. Los puertos de Suao y de Taipei se les consideran puertos auxiliares.

Gráfica 4: Puerto de Keelung



Fuente: www.megaconstrucciones.net

3. Puerto de Taipéi

Está localizado en el distrito Bali de la nueva ciudad de Taipéi, en la parte norte de Taiwán, en la entrada del sur-oeste de Río Tamsui, que se extiende hasta la costa de Xi-Ko-Rhei de Su Kun de Linko Township, y al oeste hasta el estrecho de la isla con Kuan Yin-Montaña. Desde julio de 1996, el puerto ha estado trabajando en la construcción de la Fase II la cual utiliza una superficie de agua de 2.833 hectáreas y el área de tierra tiene 269 hectáreas para un total de 3.102 hectáreas. Las estimaciones prevén que con esta nueva infraestructura, se aumentarán los volúmenes anuales de carga a 4.000.000 TEU´s, superando el volumen manejado por el Puerto de Keelung.

Gráfica 5: Puerto de Taipéi

Fuente: Taipéi Port

4. Puerto de Taichung

Está situado en el distrito de Wuqi, en la zona central de Taiwán a 110 millas náuticas de Keelung al norte y 120 millas náuticas al sur Kaohsiung. Inició sus operaciones en octubre de 1976 y es el segundo puerto más grande de la isla, tras el puerto de Kaohsiung, en la instalación de carga y en el manejo del transporte de contenedores. Actualmente, es operado por la Corporación Internacional de Puertos de Taiwán.

Gráfica 6: Puerto de Taichung

Fuente: www.megaconstrucciones.net

Acceso Aéreo

De acuerdo a ProColombia, Taiwán cuenta con 3 aeropuertos internacionales y 19 con operaciones nacionales. Adicionalmente, la isla tiene conexión con 110 destinos en 50 países y la mayoría se realizan por Hong Kong y Bangkok.

Gráfica 7: Mapa de los aeropuertos de Taiwán

Fuente: www.vueloseuropa.info

El aeropuerto Internacional de Taiwán Taoyuan: también es conocido como Aeropuerto internacional de Chiang Kai-shek o Aeropuerto de Taoyuan y fue inaugurado el 26 de febrero de 1979. Es el principal terminal aéreo de los tres aeropuertos internacionales que se encuentran en la Isla de Taiwán en China.

Está ubicado en el municipio de Dayuan, en el condado de Taoyuan dentro de la zona noroeste de Taiwán. El Aeropuerto de Taoyan es el punto principal de movimiento de pasajeros internacionales y de carga de la isla. Así mismo, es el aeropuerto más extenso y con mayor tráfico.

En el 2015, aproximadamente 38,4 millones de pasajeros transitaron por este aeropuerto. Actualmente, está en construcción la nueva Terminal 3, cuya obra se inició en el 2014 y se calcula que su finalización sea en el 2018.

Gráfica 8: Aeropuerto Internacional de Taiwán Taoyuan

Fuente: www.megaconstrucciones.net

Acceso terrestre

La red de carreteras de Taiwán cuenta en su totalidad con 20.000 km y la isla esta comunicada de norte a sur por dos arterias principales: La autovía Sun Yat-Sen, de 373 kilómetros de largo (la vía más transitada), y la autovía Formosa que cuenta con 432 kilómetros, según información de ProColombia.

Material de consulta LEGISCOMEX.com

Gráfica 6: Mapa principales carreteras de Taiwán

Fuente: www.keyword-suggestions.com

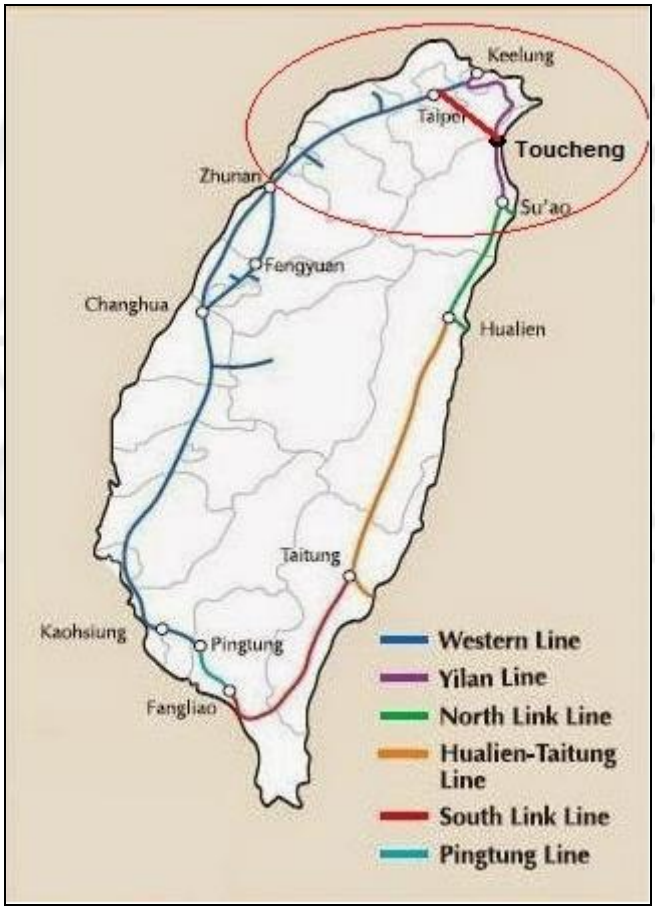
Acceso férreo

Según información de ProColombia, la red ferroviaria de Taiwán se divide en tres categorías diferentes que son la vía férrea general con 1.100 km, la vía de alta velocidad que abarca 345 km y une las cuatro ciudades más pobladas del país (Taipei, Taichung, Tainan y Kaoshiung) y la vía del metro que consta de 113 km.

A pesar de que el país cuenta con una amplia red de ferrocarriles, este sistema ya no es tan dominante. Sin embargo, parte de la población de Taiwán continúa usándolo especialmente a lo largo del corredor del oeste, una de las zonas más pobladas de la isla.

Actualmente, la isla cuenta con el tren de Alta Velocidad de Taiwán (THSR), el cual inició sus operaciones el 5 de enero del 2007 y fue diseñado para acortar las distancias entre las ciudades del norte y del sur de Taiwán. A través de un recorrido de 345 km, atraviesa 14 distritos y une a Taipéi, Taichung y Kaohsiung, las tres ciudades mayores del país.

Gráfica 7: Red férrea de Taiwán



Fuente: www.vialibre-ffe.com